

Werfverslag 18

Klant: Sint-Niklaas en Temse

Project: Fietsfondsdossier Hoogkamerstraat

Onderwerp: Werfverslaggeving: voortgang werken

Projectleider: Sandra Dils

Referentienummer: T500782

Auteur: Lore Van Meerbeek

Distributiedatum: 22/06/2021

Plaats: Ter plaatse

Datum: 17/06/2021

Tijd 10u30

Firma/Instelling	Persoon	Aanwezig	E-mailadres	Tel.	Verspreiding
Sint-Niklaas (SN)	Dhr. Miquel Pots		miquel.pots@sint-niklaas.be	0476/82.15.16	x
Sint-Niklaas	Dhr. Tim Verfaillie	x	tim.verfaillie@sint-niklaas.be	0470/18.05.09	x
Sint-Niklaas	Dhr. Joris De Maere		Joris.demaere@sint-niklaas.be	03/778.36.19	x
Sint-Niklaas	Mevr. Shana Baert		Shana.baert@sint-niklaas.be		x
Sint-Niklaas Politie	Dhr. Johan Cooreman	x	Johan.cooreman@sint-niklaas.be	0485/55.49.58	x
Temse (Tem)	Mevr. Lieve Truymaen		lieve.truymaen@temse.be	0486/78.54.81	x
Temse	Mevr. Nel Vereeken		Nel.Vereeken@temse.be	03/710.13.16	x
Temse	Dhr. Johan Elewaut	x	Johan.elewaut@temse.be		x
Temse	Dhr. Jo Van Havermaet		jo.vanhavermaet@temse.be		x
Temse	Dhr. Tonny Schelfhout		Tonny.Schelfhout@temse.be	0478/51.10.61	x
Temse	Dhr. Hugo Maes		hugo.maes@temse.be		x
Temse Politie	Dhr. Koen Laurijssen	x	Koen.Laurijssen@police.belgium.eu		x
Aquafin (AQF)	Dhr. Johan Smet		Johan.smet@aquafin.be	0475/65.96.51	x
AWV	Mevr. Greet De Keulenaere		greet.dekeukelaere@mow.vlaanderen.be		x
AWV	Mevr. I. Van Wijnendaele		ilse.vanwijnendaele@mow.vlaanderen.be	03/780.20.30	x
AB-solid (VC)			contact@ab-solid.eu	09/296.00.64	x
AB-solid (VC)	Dhr. K. Pringels		kristiaan.pringels@ab-solid.be		x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Stijn Van den Berghe	x	stijn@nvvdb.be	0475/73.52.49	x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Rik Van Laeken	x	rik@nvvdb.be	0496/26.03.40	x
Buurtcomite	Dhr. Maxime Ceragioli		maxime.c@telenet.be	0465/45.51.14	
Firma Eaton	Dhr. Vanoppen Mathias		MathiasVanoppen@eaton.com	03/780.83.77	x
Eigenlostraat nr 1	Dhr. Frédéric Paeme		frederic.paeme@febelco.be	03/780.83.77	x
Wase Werkplaats	Dhr. Kevin Smet	x	Kevin.smet@wasewerkplaats.be		x
	Mevr. Eva Dondt		eva.dhondt@wasewerkplaats.be		x
TTS	Dhr. Roland Van Gasse	x	roland@avs1988.be secretariaat@ttszone.be	0475 92 80 65	x

De Watergroep	Dhr. D. Andries / collega		dirk.andries@dewatergroep.be	0496/57.47.13	x
De Watergroep	Dhr. S. Van den Bossche		stijn.vandenbossche@dewatergroep.be		x
Fluvius	Dhr. D. Annaert		danny.annaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. D. Audenaert		davy.audenaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. J. De Nul		Jurgen.DeNul@fluvius.be		x
Proximus	Dhr. N. July		july.nicolas.ext@proximus.com		x
Telenet	Dhr. A. Brijs		andy.brijs@telenetgroup.be		x
Trafiroad			jb@trafiroad.be		x
Air Liquide	Dhr. B. Verniers		rc.al-sc@airliquide.com		x
Sweco (SWE)	Mevr. Sandra Dils	x	Sandra.dils@swecobelgium.be	0477/65.28.98	x
Sweco (SWE)	Mevr. Lore Van Meerbeek		lore.vanmeerbeek@swecobelgium.be	0484/77.62.62	x
Sweco (SWE)	Dhr. Lucas Vergeylen		Lucas.vergeylen@swecobelgium.be	0478/40.24.10	x
Provincie O-VL	Dhr. M. De Visscher		maarten.de.visscher@oost-vlaanderen.be	0499/61.31.15	x

- **Bijlage: /**

Volgende vergadering(datum, plaats en uur)

Samenkomst op kruispunt Eigenlostraat-Hoogkamerstraat donderdag 24/06/2021 omstreeks 10u30

1 Goedkeuring vorig verslag

- 1.1 Lezing werfverslag 17
De aanvullingen / wijzigingen t.o.v. het vorig verslag zullen in het vet worden aangeduid.
- 1.2 Indien er binnen de 7 kalenderdagen geen opmerking op dit verslag worden overgemaakt, wordt de integrale inhoud als aanvaard beschouwd.

2 Planning van de werf

2.1 Termijnoverzicht

Aanvangsbevel: 11 januari 2021.

Uitvoeringstermijn: 100 werkdagen

Aantal werkdagen dd **04/05/2021 >> 45** (indicatief – correcte aantallen volgens dagboek)

aantal verletdagen: **37**

beschikbaar aantal werkdagen: **55**

De regie-werken en de uitgevoerde proeven worden afzonderlijk in het dagboek genoteerd.

De bindende deeltermijn van 30 werkdagen voor het kruispunt is gestart op 1/03/2021

2.2 Organisatie en planning

Na vergadering werd er een aangepaste planning overgemaakt.

De Eurolaan wordt voor het bouwverlof afgewerkt. De uithardingsperiode loopt dan door in het bouwverlof. Na het bouwverlof nog werken voorzien tussen kruispunten Eurolaan en Kapelanielaan.

Tijdens de werken van Eurolaan verloopt de ontsluiting via Kapelanielaan.

VDB vraagt parkeerverbod aan voor de Kapelanielaan.

VDB

De planning werd doorgesproken samen met AWV en aansluitend met VDB.

AWV vraagt om de top-en onderlaag tussen Kapelanielaan (noord) en Eurolaan af te werken voor bouwverlof.

VDB geeft aan dat dit vermoedelijk niet mogelijk is. Ifv vooruitgang van de werken wordt er eventueel geopteerd om de toplaag en onderlaag incl deksels in een latere fasen na de werken van AWV aan te pakken.

AWV heeft via mail dd 6/04 volgende info overgemaakt:

Begin augustus 2021 starten in de Kapelanielaan, zodat alle werken aan het kruispunt N16 – Hoogkamerstraat voor de winter uitgevoerd zijn.

De resterende werken van fase 4 en 5 in de Hoogkamerstraat moeten afgestemd worden op onze start van de werken in de Kapelanielaan (2 augustus). Er is een mogelijkheid voor ontsluiting Kapelanielaan en Hoogkamerstraat via Walgoedstraat, Laagstraat en Eurolaan.

AWV meldt dat de werken ten vroegste na het bouwverlof zouden opstarten. VDB past de planning aan waarbij het uitlopen van de werf tot eind september wordt opgenomen.

VDB

De Watergroep dient nog een nieuwe doorsteek dwars over de Eurolaan

aan te leggen. Deze doorsteek (incl koppelputten) moet aangelegd worden alvorens de oude doorsteek buiten dienst kan genomen worden. De Watergroep kijkt na of de doorsteek uitgevoerd kan worden in het weekend van 3/7 en 4/7. De Watergroep heeft na de vergadering laten weten dat dit niet mogelijk is.

- 2.2.1 Het openstellen van het kruispunt schuift achteruit richting eind mei/begin juni.
Na vergadering heeft VDB een aangepaste planning opgemaakt. zie bijlage WV 12
Het kruispunt kan pas opengesteld worden van zodra het volledig kruispunt afgewerkt is incl. def sign geplaatst, trafiroad alles afgerond. Op heden is er nog geen zicht op het plaatsen van de OV. SN informeert. Plaatsing OV is geen noodzaak aangezien er nog voldoende verlichting is vanuit de Houten Schoen, Hoge Heerweg en Hoogkamerstraat.
Sweco bezorgt def signalisatieplan aan de politie. Het definitief signalisatieplan werd op 31/05/2021 aan de politie overgemaakt. Temse dient dit nog na te kijken. SN heeft nazicht gedaan. **Temse dient nog na te kijken (herhaling).**
VDB heeft de signalisatie besteld voor het kruispunt. Kunnen ten vroegste 08/06 geleverd worden.
De verkeerslichten zijn nog niet werking, SN wacht op energiecontract om de stroom open te kunnen zetten.
Politie geeft aan dat de belijning niet noodzakelijk is om het kruispunt open te stellen.
Politie geeft aan dat de fietsers niet op een verkeersveilige manier het kruispunt kunnen oversteken omdat een deel van het kruispunt (voeten fietspadzone) niet afgewerkt is. Deze zone wordt afgewerkt samen met de Hoogkamerstraat tot aan de brug. Er wordt overeengekomen het kruispunt pas open te stellen op 25 juni. SN stelt brief op om te communiceren naar de bewoners.
Brief is door SN verstuurd. SN laat weten dat energiecontract voor de verkeerslichten in orde is. Trafiroad zal de verkeerslichten op 21/06 aansteken. SN geeft aan dat V-plan tegen die datum ook in orde zal zijn.

Temse

2.3 Uitgevoerde werken (voorbij periode)

- 30/04 glijbekisting + 90kd kernen boren → 30/07
- 5/5 kast trafiroad geplaatst
- Plaatproeven
- Huisaansluitingen overkoppelingen
- betonnen OV-palen wegnemen door Fluvius
- KWS onderlagen
- Def locatie OV-palen
- Verkeersdrempel Hoogkamerstraat
- wegkoffer + plaatsen boordstenen
- kast PS in dienstname
- opbraak kantstroken + jerseys op de brug
- Toplagen KWS fietspad en rijweg
- Afwerking bss
- Printbeton Eigenlostraat
- Werken trafiroad (in afronding)

- Aansluiting kast Trafiroad
- Drempel Hoogkamerstraat
- beton opbreken thv E5 mode
- kolken op brug plaatsen
- fundering fietspad + wegkoffer + middeneiland
- kantstroken op brug gieten
- overkant brug (Temse): opbraak wegenis, wegkoffer
- **onderlagen rijweg en fietspad**
- **toplagen KWS in uitvoering**
- **printbeton**

2.4 Planning uit te voeren werken (komende periode)

- Plaatsen OV-palen nog onduidelijk
- Week van 25/06 belijning kruispunt + signalisatie
- 21/06 staalname waterproeven + afwerken koppelpotten thv Wase werkplaats
- **24/6 en 25/6 glijbekisting brug -kpnt Kap. → na vergadering omwille van weerverlet uitgesteld naar week 28/6**
- **25/6 openstelling kruispunt Eigenlostraat – Houten Schoen (Hoge Heerweg en Hoogkamerstraat blijven afgesloten uitgezonderd voor verkeer E5-mode en Hoogkamerstraat doodlopend gedeelte)**

3 Veiligheid

3.1 Gegevens VC – zie aanwezigheidstabel

3.2 De opmerkingen en aandachtspunten van de veiligheidscoördinator worden door hem in een apart verslag gegoten. De veiligheidscoördinator zal het verslag overmaken aan alle betrokken partijen.

4 Omleiding/minder hinder/omgeving

4.1 E5-mode kan ontsloten worden via Hoge Heerweg (vegotex). Poort staat daar al open en deze weg is al in gebruik. SN en Politie SN hebben E5-mode kunnen contacteren, ze bekijken nog met Vegotex of ze langere tijd langs deze weg kunnen rijden. We hebben aangegeven dat ze steeds welkom zijn op de werfvergadering. Zie mail 10/06 voor afspraken rond ontsluiting op 18/06 .

Voor Eaton/Newtec: SN heeft iemand kunnen spreken van Newtec. De medewerkers van het volledige bedrijventerrein kunnen parkeren aan de parking thv Newtec. Deze parking en alle gebouwen zijn eigendom van de eigenaar van het bedrijventerrein (Decebra). De parking is bereikbaar via de Eigenlostraat en de Hoogkamerstraat. Er staan 2 slagbomen: 1 aan de kant van de Hoogkamerstraat (gaat automatisch open) en 1 net voorbij Newtec (gaat niet automatisch open).

Er is geopteerd voor 2 verkeersstromen: auto's komen via de Hoogkamerstraat, vrachtwagens via de Eigenlostraat => geen conflict tussen deze stromen (want de tussenliggende slagboom is steeds dicht).

De contactgegevens bij decebra:

Luc Smet
03/608 42 33
0476/90 40 30
Lsme@idirect.be

Voor de huidige werken: we kunnen de 2 verkeersstromen beter gescheiden houden: auto's kunnen via de Hoogkamerstraat blijven komen gedurende de volledige werken (nu nog via de Hoogkamerstraat, als deze afgesloten is zal dit via de Eigenlostraat kunnen aan het einde van de kasseibaan van de Hoogkamerstraat).

- 4.2 De Wase Werkplaats geeft aan dat zij nog werken zullen uitvoeren op eigen terreinen. De bereikbaarheid zal tijdens de werf geen probleem zijn aangezien er voldoende inritten zijn aan de verschillende kanten van het perceel waardoor er steeds wel een oplossing zal gevonden kunnen worden i.h.v. bereikbaarheid en de werken op openbaar domein. Mbt bediening van Wase Werkplaats door De Lijn stelt zich tijdens fase 4 wel het probleem dat het onduidelijk is of een gelede bus zich zal kunnen keren aan Wase Werkplaats.
- 4.3 De Wase Werkplaats heeft tijdens de vergadering de bezorgdheid geuit over het bushokje dat mogelijks de zichtbaarheid op het aankomende verkeer hindert alsook de zichtbaarheid van de zwakke weggebruikers tov. Aankomend verkeer. De definitieve locatie van het bushokje werd nog niet bepaald. Temse zal dit verder opnemen en bekijken. Temse
- 4.4 De Wase Werkplaats neemt contact op met toezichter van Watergroep. Zo kan hij interne communicatie regelen indien er nog werken uitgevoerd worden thv de in- en uitritten. WW
- 4.5 Op 17/06 en 18/06 zal KWS in Hoogkamerstraat aangelegd worden en boordstenen fietspad thv kruispunt Eigenlostraat-Hoogkamerstraat geplaatst worden. Hierdoor is er geen doorrit richting doodlopend stuk van Hoogkamerstraat mogelijk op 18/06. SN en SN Politie gaan akkoord om straat die dag af te sluiten en hebben contact gehad met Eaton/Newtec. Personeel van Eaton zal die dag via Eigenlostraat het bedrijf kunnen bereiken. Bewoners en handelaars in de Hoogkamerstraat hebben geen toegang via deze weg omdat dit niet conform de veiligheidsregels van het bedrijventerrein is. SN vraagt VDB om bewoners en handelaars op de hoogte te brengen. **OK**

5 Besproken punten uitvoering

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Sloopopvolgingsplan:
Mengpuin thv inritten → stopmomenten inlassen.

5.2 Grondwerken

/

5.3 Rioleringswerken

- 5.3.1 De aansluiting worden nu tijdelijk conform onderstaande afspraken aangesloten totdat het gescheiden stelsel in Eigenlostraat en Hoge Heerweg verder worden doorgetrokken.
- Houten Schoen nr 83 wordt thv de huisaansluitputjes voorlopig gemengd aangesloten op de RWA-riolering. In een latere fase, wanneer het gescheiden stelsel in Eigenlostraat verder wordt doorgetrokken, wordt de verbinding tussen DWA- en RWA-huisaansluitputje opgebroken/verwijderd zodat de woning gescheiden aansluit op de riolering. De RWA-riolering zal bijkomend gereinigd moeten worden na het scheiden van Houten Schoen nr 83. VDB voorziet zowel de DWA als de RWA wachtaansluiting tot aan Houten Schoen nr 83 buiten de rijweg.
 - Eigenlostraat 2, 4, 8 en 10 sluiten gescheiden aan op de streng D29-D28. Zeker niet voor put D29 vanwege het verval voorzien in deze put.
 - Hoge Heerweg nr 2 en 4 sluiten thv de huisaansluitputjes voorlopig gemengd aan op de put R50.
In een latere fase, wanneer het gescheiden stelsel in Hoge Heerweg verder wordt doorgetrokken, wordt de verbinding tussen DWA- en RWA-huisaansluitputje opgebroken/verwijderd zodat de woningen gescheiden aansluiten op de riolering. De RWA-riolering zal bijkomend gereinigd moeten worden na het scheiden van Hoge Heerweg nr 2 en 4.
VDB voorziet zowel de DWA als de RWA wachtaansluiting tot aan Hoge Heerweg nr 2 en 4 buiten de rijweg zodat de wegenis later niet meer moet opgebroken worden.
- 5.3.2 Onderstaande gegevens toegevoegd obv mail 1/12/2020
Thv put D46 (=put waar de persleiding op toekomt) moet er een terugslagklep geplaatst worden.
De terugslagklep moet geplaatst worden in put D46 op de inkomende leiding afkomstig van D29.
De terugslagklep heeft als doel dat het DWA dat opgepompt wordt uit PS1 niet richting D29 loopt.
De huisaansluiting van Eigenlostraat nr 2 moet rechts van de inspectieput D46 aangesloten worden zodat afwatering mogelijk is in deze tussentijdse situatie.
- 5.3.3 Sweco kijkt na in het aangrenzende dossier Hoogkameren wat er voorzien is thv de inbuizingen (kopmuur in beton of kasseibeschoeiing of..??) Er werd beslist om kasseibeschoeiing te voorzien.
- 5.3.4 De bestaande afwatering thv Febelco komt niet overeen met het plan dat werd overgemaakt. VDB
Voor meer duidelijkheid contact op te nemen met Michael Van

Cauwenberghe 0492/14.94.00

VDB zoekt dit verder uit. VDB heeft voorlopig een DWA-wachtaansluiting tot voorbij de nutsleidingen (Air Liquide) aangelegd tot vlak voor de betonbuis voorzien. Later kan dan eventueel overgekoppeld worden.

De DWA-aansluiting wordt tot voorbij de bestaande inbuizing gebracht. Om de kruising mogelijk te maken wordt de bestaande diameter vervangen door een PVC buis diam 200. **Op heden nog niet uitgevoerd. (herhaling)**

Voor de eigenaar is het niet duidelijk waar de bestaande riolering naartoe loopt. VDB en eigenaar zoeken dit samen uit op terrein.

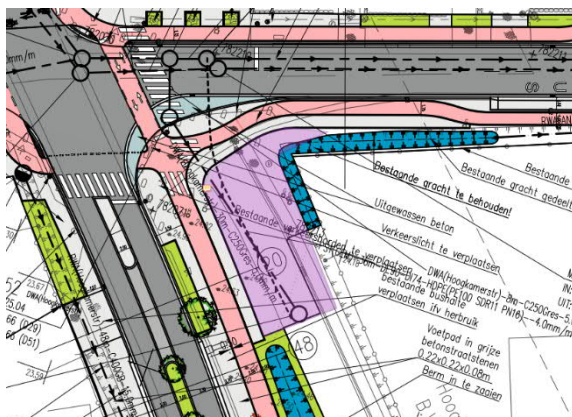
- 5.3.5 De inbuizing thv de bushalte, Febelco, wordt met 1 buislengte verlengd. De gracht tussen de bushalte en inrit Febelco wordt voorzien van beschoeiing (voorafgaandelijk nutsleidingen controleren).
 Soort beschoeiing + locatie zie bijlage WV 14.
 Kant fietspad – betuining gelijk met maaiveld – hoogte schotten = 80cm + palen 2.5m lang
 Kant Febelco – hoogte schotten 60cm + palen 2m lang
 breedte tussen palen minimaal 70cm
 palen FSC-hout HOH = 75cm + doek voorzien
 vlakke zone naast fietspad = 75cm

afwatering gracht tussen bushalte en hoogkamerstraat nakijken.

VDB

5.4 Wegeniswerken (bovenbouw)

- 5.4.1 De paarse zone wordt volledig opgebroken voor de aanleg van de riolering. Deze zone wordt afgedekt met teelaarde en ingezaaid. Rijweg Hoogkamerstraat blijft doodlopend.



5.4.2 De bomen thv de bushalte aan de Eurolaan worden niet aangeplant.



5.4.3 Op vraag van Sint-Niklaas dienen er extra kolken geplaatst te worden in VDB de Eigenlostraat thv zones waar waterstagnatie vastgesteld werd. SN heeft foto's doorgestuurd van deze zones. Sweco duidt de foto's aan op een plan. Volgende werfvergadering te bekijken waar de extra kolken voorzien worden. Tijdens de werfvergadering werden de verschillende locaties van de straatkolken afgeklopt. Er worden 8 stuks extra geplaatst. Er werden 4 kolken aangeduid. Er zullen ondiepe kolken geplaatst worden. Tijdens werfvergadering werden deze geleverd. VDB tracht deze asap te plaatsen. Voorlopig wordt er voorrang gegeven aan het kruispunt zodat dit tijdig kan opengesteld worden.

5.4.4 Het lengteprofiel van het fietspad voor en achter de brug zijn niet zo duidelijk. De plannen werden met AWV doorgesproken. Volgende afspraken werden gemaakt. De aanwerking voor en achter de brug wordt afgestemd om de betonnen afwerking zonder dallen. (dallen worden in de werken van AWV niet terug gelegd)
Op de brug wordt een tijdelijke situatie voorzien dmv belijning (9m tussen goten op de brug 2 x 3m10 rijweg + 0.5m schrikstrook + restbreedte voor fietspad OF 2 x 2m80 + 2m fietspad + restbreedte als schrikstrook)
Inrichting wordt later samen met SN, Temse en AWV bekeken. Tijdelijke inrichting wordt dmv tijdelijke belijning gerealiseerd. De schampkanten moeten NIET geplaatst worden over de laatste 5m voor en achter de brug. Deze zone voorzien in beton of KWS tijdelijk dicht leggen. In het dossier van AWV wordt de KWS over een lengte van 10m voor en achter de brug voorzien om opnieuw op te breken en heraan te leggen (ihkv latere aanwerking dakprofiel op de brug)
Tijdens de WV wordt er gekozen om 5m voor de aansluiting te stoppen met de schampkanten in glijbekisting.

5.4.5 De bestaande schampkanten aan de westelijke straatzijde voor en achter de brug zijn voorzien om te behouden. De schampkanten staan niet meer mooi op 1 rechte lijn en omwille hiervan vraagt VDB of zij deze schampkanten over de volledige lengte mogen vernieuwen. Sint-Niklaas gaat akkoord voor hun aandeel. Temse heeft bevestigd dat de schampkanten op grondgebied Temse mee vernieuwd worden.

De voorkeur gaat uit naar ter plaatse gestorte schampekanten. VDB geeft aan dat type IVA1 cfr type op de brug gebruikt door AWV niet kan uitgevoerd worden in glijbekisting. Er wordt dus gekozen om het voorstel van VDB toe te passen en eventueel breedte aan te passen naar de breedte voorzien bij AWV.

De stad Sint-Niklaas als de gemeente Temse verkiest de schampekanten uit te voeren dmv een glijbekisting. Het voorgesteld profiel van VDB wordt goedgekeurd. Echter wordt deze 5cm smaller uitgevoerd (idem breedte AWV)

Er werd aan AWV gevraagd om dezelfde type schampekant te voorzien thv de brug. Op heden nog geen antwoord mogen ontvangen.

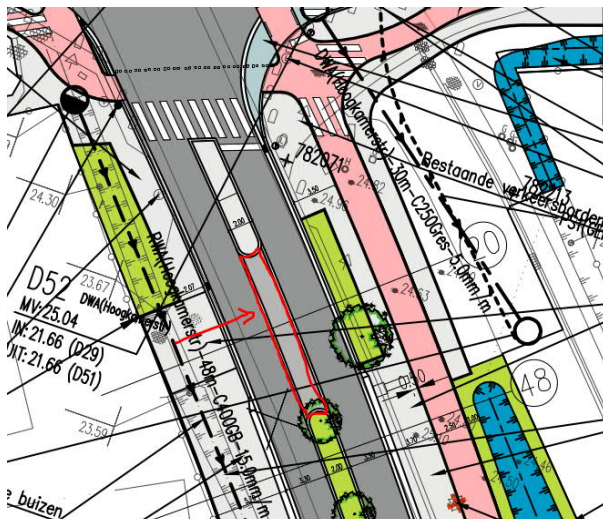
AWV

SN geeft aan dat de schamplinten tot aan de verlichtingspaal aan de ingang van E5 mode moeten komen.

Temse nog te bekijken tot waar de schampekanten langs hun kant moeten voorzien worden.

Temse

- 5.4.6 De boordstenen in de Eigenlostraat worden uitgevoerd met een IB en thv de opritten een IE. Opstand is terug te vinden in de dwarsprofielen. SN gaat akkoord met IB en IE thv de opritten.
- 5.4.7 De inritten tussen fietspad en rooilijn thv Temse werden voorzien in cementbetonverharding. VDB vraagt of deze eventueel in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden. Temse bevestigt dat deze in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden.
- 5.4.8 De printbeton in de bocht op het kruispunt Eigenlostraat en Hoogkamerstraat wordt als zwarte printbeton voorzien. (print kasseien) incl de zone tussen de middengeleiders in de Hoogkamerstraat wordt voorzien van printbeton. (zie rode markering op onderstaande figuur)



- 5.4.9 De strook tussen fietspad en boordsteen (schrikstrook) en de middenberm in Hoogkamerstraat + de zones rond de verkeerlichten worden eveneens in beton uitgevoerd op vraag van SN.
- 5.4.10 De middengeleider in de Hoogkamerstraat thv Eigenlostraat wordt op vraag van SN uitgevoerd met glijbekisting. De zijde naast zebrapad wordt afgerond uitgevoerd (geen scherpe hoeken).

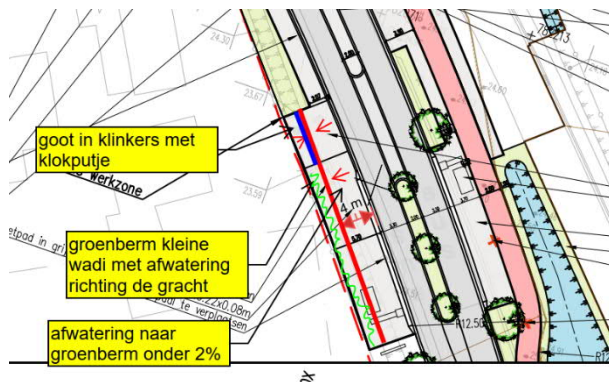
De klinkers thv de middengeleider worden in beton uitgevoerd. SN is bezorgd over de boordstenen thv middengeleider met plantvak. Deze moeten voldoende verankerd zijn zodat op langere termijn geen verzakkingen of dergelijke voorkomen. SN wenst vooral ter plaatse gestorte boordstenen aan het plantvak (steviger + smalle stut), aan de overrijdbare middenberm en de niet-overrijdbare kunnen prefabelementen gebruikt worden. Betonstraatstenen mogen vervangen worden door beton voor beide vakken (printbeton voor de overrijdbare, grijze beton voor de niet-overrijdbare).

- 5.4.11 Ifv ontsluiting Kapelanielaan tijdens de werken van AWV zal het kruispunt Kapelanielaan noord – Hoogkamerstraat moeten afgewerkt zijn zodat verkeer in 2 richting kan passeren. Volgende aanpassingen aan de middengeleider worden doorgevoerd zodat de rijbeweging in 2 richtingen mogelijk is. De middengeleider wordt volledig in asfalt gelijkgronds aangelegd (groenvakken niet voorzien). Indien 2 richtingsverkeer niet meer noodzakelijk is via de Kapelanielaan worden de boordstenen thv middengeleider aangebracht. De groenvakken worden voorzien in cementbetonverharding. Enkel busverkeer wordt na de definitieve aanleg in 2 richting door gelaten. Thv de middengeleider wordt de rijweg voorzien in een andere kleur. VDB kleurenkaart voorleggen aan gemeente Temse. **To do** (herhaling)

VDB

Dambordmarkering is voorzien als thermoplastische markering in de meetstaat.

- 5.4.12 De bestaande verkanting van de wege nis thv E5 mode en zijstraat Hoogkamerstraat blijft behouden. Dakprofiel thv Eigenlostraat naar eenzijdige verkanting thv E5 mode en terug dakprofiel richting de brug.
- 5.4.13 Het ontworpen profiel thv de bushalte in de Hoogkamerstraat wordt aangepast. Busperron versmalt naar 4m. De reststrook voorzien in groenberm/wadi richting gracht. Goot in klinkers thv inrit autohandelaar met klokputje. De inrit wordt onder 3% aangelegd.

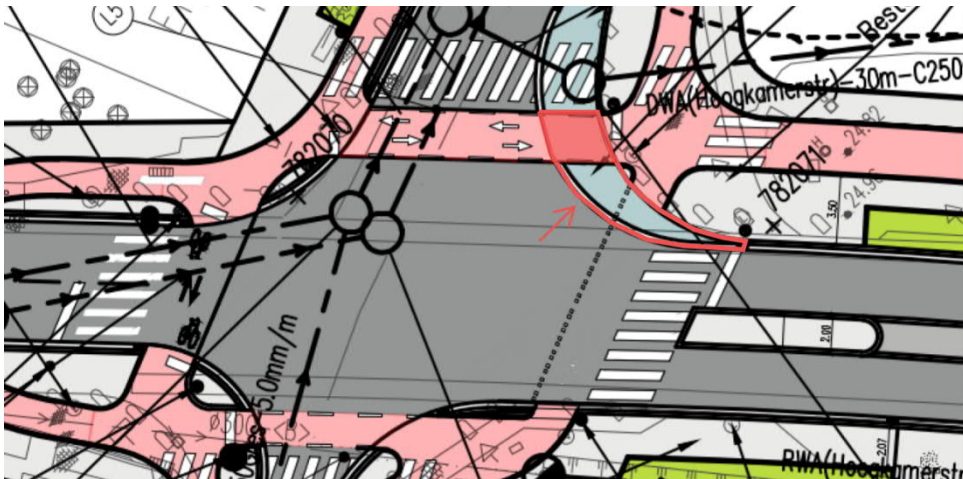


- 5.4.14 De Wase Werkplaats vraagt om de rooilijn thv de bocht Kapelanielaan na te kijken.
Na vergadering werden de gegevens overgemaakt.
Afsluiting staat voorbij de rooilijn. De Wase Werkplaats bekijkt of haag / WW draad verplaatst wordt.
- 5.4.15 **De inrit van de Wase Werkplaats in de Kapelanielaan wordt breder uitgevoerd dan nu voorzien in de bestaande toestand. Hierdoor zal de fietspadovergang van opstand naar gelijkgronds opschuiven richting kruispunt. De inrit wordt volledig opgebroken en opnieuw aangelegd in asfalt. (zaagsnede = schuifpoort)**
- 5.4.16 Sint-Niklaas en Temse informeren naar de definitieve positie van de bushokjes + of er al dan niet bekabeling moet voorzien worden ihkv verlichting en reclame thv de bushaltes
Grondgebied SN: Er worden geen kabels gelegd.
SN heeft aangegeven dat er noch een bushokje noch een luifel geplaatst wordt.
Temse bevestigt dat er geen stroom moet voorzien worden thv de bushaltes.
- 5.4.17 De overgangbushalteboordstenen worden uitgewerkt over een lengte van 3m op grondgebied SN. VDB toont een alternatief waarbij er een combinatie is gebruikt van prefab overgangsboordsteen bushalte en IB prefabboordstenen. SN geeft aan dat deze uitvoeringsmethodiek hier ook kan toegepast worden.
Temse gaat akkoord met uitvoeringsmethodiek toegepast op grondgebied SN
- 5.4.18 Blindegeleiding thv de bushaltes voor SN maatvoering 30x30 en geen rubberen tegels.
- 5.4.19 Verkeersdrempels lengte 2.50m
- 5.4.20 Sint-Niklaas vraagt om de inritbanden voor en achteraan te verankeren VDB
- 5.4.21 Tijdens de werfvergadering werd de positie voor de overgang van fietspad naar rijbaan en vice versa besproken. Hierbij werd rekening gehouden met de inrit van Eigenlostraat nr 22 en doorgang naar achterin gelegen landbouwgrond.
- 5.4.22 Sweco vraagt aan AWV om de afsluiting voor en achter de brug mee in het AWV dossier op te nemen. Doel: 1 uniforme afsluiting van dezelfde producent. Standpunt AWV nog niet ontvangen.
Na vergadering heeft AWV een aantal voorstellen overgemaakt. Door SN en Temse te bekijken.
SN en Temse gaan akkoord met voorstel leuning van AWV. Er wordt gekozen voor de optie om de leuning te plaatsen na de werken van AWV. VDB vraagt prijs op bij de aannemer van AWV. Facturatie loopt van aannemer AWV via VDB naar Temse/SN. VDB
- 5.4.23 De fietsenbeugels en de vuilbakken worden via raamcontract van de stad Sint-Niklaas geleverd. VDB plaatsen. VDB

De fietsenbeugels **en vuilbakken** op grondgebied Temse worden eveneens via raamcontract van de stad geleverd. Plaatsen door VDB.

- 5.4.24 De plantvakken thv het kruispunt worden op vraag van SN aangepast. Zie bijlage WV 14
Plantvakken worden opgevuld met bodembedekkers. SN bezorgt nog de beplantingssoort aan VDB. SN
Om de boomsoorten te bepalen dient contact opgenomen te worden met tom.apens@sint-niklaas.be. Wordt verder bekeken tijdens het eerstvolgende plantseizoen. (september)

- 5.4.25 Thv rood omkaderde zone wordt beton ipv printbeton aangelegd. Ter hoogte van de rood gekleurde zone wordt een rode coating (triflex) ivf het fietspad geplaatst.



5.5 Afkoppelingen

- 5.5.1 De stand van zaken mbt de afkoppelingen. De opgemaakte dossiers werden 18/12/2020 overgemaakt aan Sint-Niklaas.

Reeds bezocht /dossier opgemaakt:

- Houten schoen nr 83
- Eigenlostraat 2
- Eigenlostraat 4
- Eigenlostraat 8
- Eigenlostraat 10
- Hoge Heerweg 4
- Hoge Heerweg nr 2

5.5.2 Nog te bezoeken:

- Eigenlostraat 6:
Sint-Niklaas heeft bevestigd dat deze woning toch nog moet bezocht worden.
Sweco heeft geen plaatsbezoek voor de Eigenlostraat 6 kunnen inplannen omdat er geen reactie op de brief van de eigenaars geweest is. VDB heeft wel van de eigenaars meegedeeld gekregen

dat de woning reeds een gescheiden rioleringsstelsel heeft. In overleg met Sint-Niklaas werd er beslist dat er geen afkoppelingsdeskundige meer dient langs te gaan.

5.5.3 Niet te inventariseren:

- Eigenlostraat nr 1,

Is een bedrijf dat volgens de gemeente Sint-Niklaas al volgens de bouwvergunning een gescheiden rioleringsstelsel heeft

De eigenaar vraagt of de afkoppelingsdeskundige toch kan langs komen om de locatie van de bestaande huisaansluitputje te bepalen. SN heeft het rioleringsplan van de bestaande toestand opgezocht. Het plan is niet geheel duidelijk of RWA en DWA volledig gescheiden zijn op perceelsniveau. Sint-Niklaas kijkt na of de keuring ihkv afkoppeling reeds uitgevoerd werd. SN laat weten dat keuring nog niet gebeurd is. SN zal het nodige doen.

Op basis van het rioleringsplan wordt er enkele DWA aangesloten op de riolering.

RWA-wachtaansluiting voorzien tot aan de rooilijn.

Sint-
Niklaas

6 Coördinatie met nutsmaatschappijen

6.1 Algemeen: De conflictpunten werden in het verleden reeds doorgesproken.

De nutsmaatschappijen geven aan dat alle conflictpunten die toen werden aangegeven opgelost werden.

- De oude verlaten leidingen worden verwijderd door de aannemer VDB op vraag van de stad Sint-Niklaas en gemeente Temse.
Asbestleidingen van de nuts worden door VDB verwijderd in een container of big bag geleverd door de nutsmaatschappijen. Afvoer container/ big bag door nutsmaatschappij.
VDB geeft aan dat er nog geen oude leidingen tegen gekomen zijn en hebben bij gevolg nog niets opgebroken.
- Air-Liquide-leiding Eigenlo – Hoogkamerstraat
 - Air-liquide leiding dia 250mm (du = 270mm). Dekking maximum 1m.
 - Elke kruising dient te gebeuren onder toezicht. Afstand tussen riolering en Air-Liquide bedraagt minimaal 0,5m.
 - Bij een kruising met sleufbreedte van 3m dienen steeds extra maatregelen genomen.
 - Air Liquide te sonderen
- Fluvius
Op grondgebied Temse:
Wat de werken betreft vanaf de brug over E17 tot aan de Eurolaan zijn de leidingen voor Fluvius geplaatst. Ondertussen is de aannemer ook al gestart met het plaatsen en verplaatsen van de openbare verlichting. Daar zal Fluvius aan verder werken vanaf 12 april. Dan blijven nog de betonpalen over. Dit moet nog worden bekeken door de toezichter bovengronds en doorgegeven aan de aannemer (dit gaat enkel over de beton palen vanaf brug over E17 tot Eurolaan, grondgebied Temse).
- Openbare verlichting:
De betonnen verlichtingspalen (4st) in de Eigenlostraat worden vervangen door nieuwe lichtmasten.

Het plaatsen van de nieuwe lichtmasten wordt na de wegeniswerken uitgevoerd. Er moeten geen aanpassingswerken meer uitgevoerd worden aan de voedingskabel.

De kabels die op de verlichtingspalen hingen, zijn ondergronds gebracht (incl. de telenetkabel)

De verlichting thv kruispunt zal vermoedelijk pas eind mei kunnen geplaatst worden. SN volgt dit verder op.

SN

De bestaande verlichting op grondgebied Sint-Niklaas tussen Hoge Heerweg en de brug worden van kant gewisseld. Fluvius zal nieuwe verlichting plaatsen aan de oostkant – kant fietspad. Fluvius heeft na vergadering gemeld dat dit niet correct is. De OV-palen wisselen niet van kant. SN heeft het aangepaste OV-plan doorgestuurd.

Op grondgebied SN:

De Laagspanning en middenspanning is volledig afgewerkt. Voor de openbare verlichting zijn er al wat palen verplaatst. Dit met dezelfde aannemer en ploeg als de palen op het deel in Temse. Fluvius werkt verder vanaf 12 april.

- Trafiroad:

Plaatsen van verkeerspalen samen met het trekken van de kabels na de plaatsing van de borduren en het gieten van het fietspad. (nodige tijd hiervoor te voorzien: 1 week) SN doet navraag of er reeds een kabel ligt voor de voeding van de kast. Thv de kapel ligt er een kabel.

Om de lantaarns te kunnen voorzien en de kabels te bepalen is wel het nog te ontvangen V-plan noodzakelijk.

De werken zijn in afrondingsfase. (herhaling)

Het openstellen van het kruispunt schuift achteruit naar eind mei begin juni. Trafiroad zal er voor zorgen dat de definitieve verkeerslichten eind mei in dienst kunnen genomen worden.

- Inname

Ter hoogte van huisnummer 347 (kant Temse): hier wordt door gemeente Temse een inname voorzien. Gemeente Temse houdt iedereen op de hoogte van de stand van zaken. Alle innames zouden rond zijn uitgezonderd deze thv het tankstation. Op vraag van de gemeente Temse heeft VDB de grenzen reeds uitgezet. Temse heeft een overleg ifv de inname thv het tankstation.

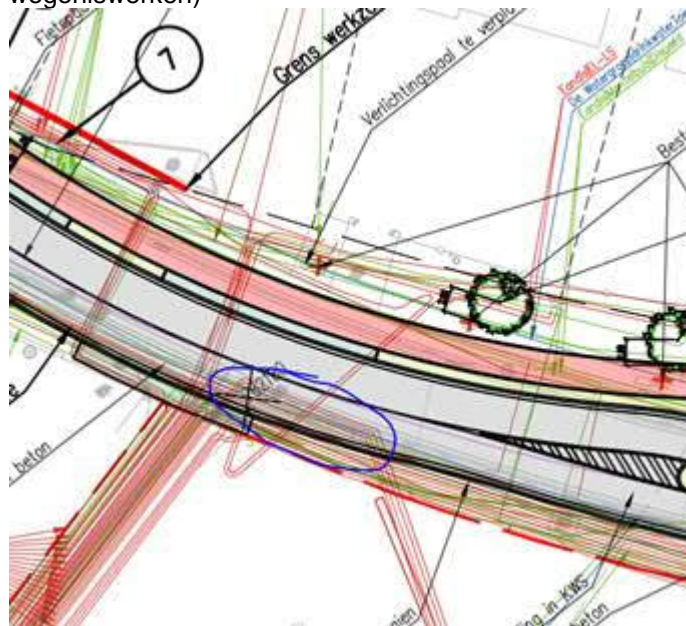
De onderhandelingen lopen stroef en er is nog geen consensus bereikt. Sweco heeft een aangepast plan overgemaakt aan de Gemeente ter bespreking 28/04 met de eigenaar van het tankstation.

Gemeente Temse geeft aan dat er geen consensus bereikt werd en dat de rijbaan daar lokaal zal aangepast worden. Sweco bezorgt een aangepast plan aan de aannemer. Sweco heeft na vergadering het plan overgemaakt. Sweco organiseert een coördinatievergadering.

De coördinatievergadering gaat door op 7/6/2021. Volgende aandachtspunten ter hoogte van de asverschuiving werden door de nutsmaatschappijen doorgegeven:

- Watergroep:
 - Diam 150 PVC – leiding onder de rijbaan – geen dienstkranen
 - Op de aftakking Hoogkamerstraat 296 zit geen dienstkraan

- Proximus:
 - Glasvezel onder de baan: voldoende dekking
 - Geen papier-en-lood meer in dienst (mogelijks nog wel aanwezig, maar dan buiten dienst)
 - Dekking nakijken dmv proefsleuf door VDB. De uitvoeringsdatum van de proefsleuf wordt medegedeeld aan alle partijen. VDB
 - Indien niet voldoende dekking kan er tijdens de wegeniswerken en lus aangebracht worden zodat kabels kunnen verdiept worden.
- Fluvius:
 - Hoog aantal MS-kabels aanwezig: geen aansluitingen
 - 1 of 2 aansluitbare LS-kabels
 - Tijdens de wegenis de kabels vrijwaren – vermijden defecten
 - 2 starre papierenloodkabels (240Al): geen probleem bij verdichten van de wegenis
 - 1 papierenloodkabel (50 Al): eerste 10m te vervangen
 - Fluvius bekijkt nog wanneer deze vervangen kunnen worden (als de sleuf open ligt of tijdens de wegeniswerken) Fluvius



- Fluvius vraagt waarom de asverschuiving zo ver naar onder uitbuigt. Kan dit mogelijk een zachtere asverschuiving zijn waardoor het geheel terug wat opschuift richting Avia. Na de aanpassingen wordt het plan in dwg overgemaakt.
- Telenet:
 - Coax + glasvezel liggen aan de kant van het tankstation
 - Paddenstoel moest normaal achteruit, maar omwille van de aanpassingen op plan is dit niet meer nodig.
 - Geen leidingen aan de even kant
 - Glasvezelput wordt verplaatst thv DBM.
- AB-solid:
 - Worden de fietsers tijdens de werken omgeleid?

- Tijdens de werken worden de fietsers steeds toegelaten. (mogelijks borden afstappen fietsers cfr reeds uitgevoerde gedeelte)

Volgende afspraken werden gemaakt:

- VDB geeft korte uitleg over huidige planning (zie ook hierboven in hoofdstuk planning):
 - Lopende: taluds thv de brug, glijbekisting + volgende week onderlagen KWS + opbraak thv DBM
 - 8/6 Doorsteek De Watergroep
 - Cfr huidige planning drempel Eurolaan vlak voor bouwverlof en tijdens bouwverlof uitharden (uitvoering met vloebeton)
 - Vanwege extra werken vermoedelijk werken tot half/eind september 2021.
 - Proximus en De Watergroep moeten nog aanpassingswerken uitvoeren thv de Eurolaan. Proximus 2 kasten verplaatsen en De Watergroep nieuwe doorsteek dwars over de Eurolaan. Deze werken kunnen best gecombineerd worden samen met de wegeniswerken. VDB stelt voor om de werken systematisch verder te laten verlopen. M.a.w. werken thv de Eurolaan voorzien begin augustus. Op heden is er geen zicht op de planning van AWW en is het dus ook onmogelijk om hiermee rekening te houden. De brug en de Eurolaan kunnen niet gelijktijdig onderbroken worden vanwege ontsluiting verkeer. Onderlinge afspraak 9/8 aanpassingswerken Proximus en De Watergroep thv de Eurolaan en aansluitend opbraak werken en aanleg wegeniswerken. Nadat planning van AWW gekend is, wordt deze planning herbekeken en indien nodig worden er aanpassingen doorgevoerd. De aanpassingen aan de planning worden eveneens teruggekoppeld met Proximus en De Watergroep.

Temse/
Sweco/
VDB
 - Telenet stelt de vraag om na te gaan welke aanpassingswerken er noodzakelijk zijn aan de put thv DBM. De aanpassingen aan de put zijn gemaakt obv de plannen zonder gevleugeld zebepad. Intussen is het fietspad nog gewijzigd nav het integreren van het gevleugeld zebepad. Glasvezelput wordt verplaatst thv DBM. Voor verplaatsing dient nog uitzetting van fietspad door VDB gedaan te worden en VDB houdt telenet op de hoogte. **(OK?)**

VDB
- Watergr.
- De Watergroep:
De timing van de werken is besproken met AWW, Gemeente Temse, stad Sint-Niklaas en aannemer Vandenberghe. Maandag 12/04 starten de werken i.k.v. herinrichting aansluiting N16. De werken t.h.v. de bandencentrale worden in overleg met aannemer Van den Berghe uitgevoerd. Afspraken werden gemaakt zie planning vooraan in het verslag.
 - Telenet:
- Telenet geeft aan dat er mogelijk een aantal kastjes (thv nr 345c, 347, 351, thv Avia) moeten verplaatst worden. Het verplaatsen van de kastjes wordt verder bekeken van zodra de uitzetwerken van het fietspad uitgevoerd werden. Uitzetwerken werden uitgevoerd. Controle van de paddestoelen werd uitgevoerd. Is gebleken dat alle paddestoelen moeten verplaatst worden. Telenet zal hiervoor het nodige doen.

Cfr mail dd 30/03 worden de montagewerken in de loop van april uitgevoerd worden door Engie.

- De aanleg van fiber, HDPE gaat uitgevoerd worden in synergie met de Watergroep. Voor het in- en uitblazen van de fiber plus coördinaten is er steeds een max tijd van drie maanden voorzien.
- Aan de bandencentrale zal er ook blaasput verplaatst worden richting rooilijn. Blaasput wordt in week van 8/06 verplaatst.
- VDB brengt twee bakken van Telenet thv kruispunt Hoogkamerstraat-Eigenlostraat op hoogte. **OK**

6.2 Knippen:

/

6.3 Proximus:

De 2 kasten in de Eurolaan vallen in het ontworpen fietspad. Deze zouden achteruit moeten geplaatst worden. Op dit moment geen plaats om deze achteruit te zetten vanwege de bestaande haag.

De haag staat te ver naar voor aangeplant niet conform de eigendomsgrenzen.

Temse laat de eigendomsgrenzen uitzetten door een beëdigd landmeter.

De eigendomsgrenzen werden na vergadering op 16/04 uitgezet. Temse houdt Proximus, VDB en Sweco op de hoogte wanneer de uitzettingswerken hebben plaats gevonden.

Aansluitend bepalen of haag verplant wordt of gerooid wordt.

Na het verplaatsen van de haag moeten de proximus verplaatst worden.

Op 22/04 werd ter plaatse in overleg met Sweco, Temse, VDB en Proximus (Henk Dedeyne 0477/62.73.36) besproken dat de

haag/gemetste kolommen te ver vooruit staan. De haag zal verwijderd moeten worden.

De kasten van Proximus worden achteruit gezet. Proximus zal hiervoor het nodige doen. Proximus doet navraag of de vergunning voor verplaatsen van de kasten reeds aangevraagd werd.

Temse zal nog doorgeven wie de haag zal verwijderen en welke gemetste kolommen verwijderd worden.

Temse meldt dat eerstdaags de vergunning door Proximus zal ingediend worden. Temse vraagt na bij dienst Vergunningen of de werken vergund zijn. **(herhaling)**

Temse

Temse meldt dat onderhandelingen met eigenaar afgerond zijn . Eens de juridische documenten ondertekend zijn brengt Temse Proximus op de hoogte dat de werken mogen starten zodat deze op korte termijn uitgevoerd kunnen worden. De wegeniswerken zullen hierdoor geen vertraging oplopen.



6.4 Elia:

- VDB neemt contact op met Elia voor hun bak thv kruispunt Hoogkamerstraat – Eigenlostraat. **OK**

7 Materialen en proeven

7.1 Technische fiches

- 7.1.1 - plaatsen van wortelgeleidingspanelen thv de boordstenen (zie bijlage mail Tim dd 9/03/2021) VDB

- middenberm: uitgraven tot op de volle grond, opvullen met boomgrond (graag een voorstel indienen en laten controleren door Tom of Joris).

- 7.1.2 Op vraag van SN wordt de toplaag KWS vervangen naar een APT-C. VDB heeft opgemerkt dat de toplaag APT-C 1,82€/m² duurder is dan AB-4C zoals voorzien bij aanbesteding. Voor de APT-C wordt gewerkt met ander bitumen/bindmiddel wat niet in grote mate voorradig is. Sint-Niklaas gaat akkoord met de aanleg van een toplaag APT-C voor de rijweg. Temse standpunt nog overmaken. Temse gaat akkoord met APT-C omdat het ook bouwklasse 8 betreft. De toplaag van het fietspad blijft ongewijzigd. VDB foutieve fiche ingediend. VB bezorgt de correcte fiche aan Sweco. VDB TF voor de toplaag fietspad nog overmaken **Tijdens de werf werd er besloten om het type mengsel AB-4D aan te leggen. Leverancier heeft uitleg verschaft aan de stad Sint-Niklaas wat betreft het niet gecertificeerd mengsel AB-4D.**

7.2 Proeven

- 7.2.1 Camera hoofdriolering VDB

De camera voorzien 19/04. Camera is uitgevoerd. Melding gemaakt van een beschadigde mof. VDB meldt dat zij deze onmiddellijk hebben hersteld. De bewijzen, foto's ed worden aan Sweco overgemaakt.

Sweco heeft de foto's ontvangen en maakt het verslag op. **(herhaling)** Sweco

- 7.2.2 Plaatproeven

VDB wenst geen plaatproeven uit te voeren op de onderfundering.

7.2.3 Proctors zandcement:

/

7.2.4 slagsondes:

/

7.2.5 Lucht- of waterdichtheidsproeven:

- /

7.2.6 Lengteprofiel riolering:

- VDB asbuult van de riolering aan Sweco overmaken (**Herhaling**) VDB

7.2.7 Proeven op grondgebied Temse

- Temse moet nog een labo aanstellen om op zijn grondgebied de voorziene proeven te laten uitvoeren. Temse neemt contact op met Servaco. **Temse bevestigt tijdens de vergadering dat de proeven door Servaco uitgevoerd mogen worden.** Temse

8 Vorderingssstaten en verrekeningen

8.1 Vorderingssstaten

/

8.2 Afspraken mbt het versturen van de vorderingsstaat ihkv Covid-19 wordt alles zoveel als mogelijk digitaal behandeld.

- Draftversie van de vorderingsstaat naar sandra.dils@swecobelgium.be versturen met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be johan.elewaut@temse.be overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en jo.vanhavermaet@temse.be
- Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
- Vervolgens kijk ik de vs na en bezorg mijn goedkeuring/opmerkingen aan de aannemer.
- Aannemer verwerkt opmerkingen en bezorgt de definitieve vorderingsstaat aan sandra.dils@swecobelgium.be met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en johan.elewaut@temse.be, jo.vanhavermaet@temse.be
- Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
- In een afzonderlijk mail volgt dan door secretariaat van Sweco de PV van betaling met de goedgekeurde vorderingsstaat, **met in cc** tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en johan.elewaut@temse.be jo.vanhavermaet@temse.be
- Factuur overmaken aan facturen@sint-niklaas.be en boekhouding@temse.be met sandra.dils@swecobelgium.be in cc.

8.3 Verrekeningen

Verrekeningen worden steeds voorafgaandelijk gemeld.

- tijdelijke pompput Eigenlostraat – werd goedgekeurd op het CBS

- prijsvoorstel indienen voor de terugslagklep diam 300 in put D46 VDB
- Temse vraagt VDB om meerwerk op te maken voor werken rijweg tussen Kapelaniaan en Eurolaan en ter hoogte van kruispunt met Eurolaan: heraanleg toplaag en onderlaag en op hoogte brengen van riooldeksels VDB
herhaling
- Leveren en plaatsen van kantplanken beschoeiing thv gracht in Eigenlostraat werd overgemaakt. SN goedkeuring/opmerking nog bezorgen. SN heeft kantplanken beschoeiing goedgekeurd.
- Temse gaat akkoord met de toplaag APT-C. De meerprijs wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het CBS.
- Temse vraagt VDB om raming van de meerwerken ifv de asverschuiving aan het tankstation door te sturen. VDB neemt in de raming opties voor KWS 2-lagen en 3-lagen op. **OK** - VDB

9 Asbuil

9.1 Onderstaande gegevens moeten finaal mee op het asbuil staan. VDB voert hiervoor de nodige opmetingen uit.

- o Drukleiding Eigenlostraat nr 21 opmeten
- o Opgevulde rioleringsbuizen
- o Wachtbuizen trafiroad
- o PP diam 315 thv bushalte
- o Terugslagklep D46
- o D28-D74 PP ipv Grès
- o D51 wachtopening dichtgemetst
- o Huisaansluitingen tijdelijke gemengd aangesloten
- o Extra kolken Eigenlostraat buiten projectgebied

10 PV's
/

11 Meldingen
/