(PARA)FISCALITEIT VAN WOON-WERKVERKEER : VERVOERSKOSTEN

Carpooling

Carpooling is een specifieke **vorm van gemeenschappelijk vervoer**, waarbij een werknemer **met zijn eigen wagen of met een bedrijfswagen**collega’s oppikt op weg naar hun werkplaats.

De circulaire van 25 februari 2013 (Ci.RH. 241/620.842) onderscheidt 2 soorten van carpooling:

* het algemene stelsel (gebruik van eigen wagen met vergoeding woon-werkverkeer, betaald door de werkgever);
* het bijzondere stelsel (gebruik van een bedrijfswagen zonder vergoeding woon-werkverkeer betaald door de werkgever).

**2 soorten carpooling**

*Het algemene stelsel - Carpooling met gebruik van een eigen wagen*

In deze hypothese betaalt de werkgever een vergoeding voor woon-werkverkeer.

De **fiscale behandeling** van deze vergoeding **verschilt al naar gelang** ze wordt uitbetaald aan de **chauffeur**of aan de **passagier**en al naar gelang er **sprake is van ‘georganiseerd gemeenschappelijk vervoer’** of niet[[1]](https://www.securex.eu/lex-go.nsf/vwFicheByCategory_nl/E0A69E2A1A453C31C1257C9100329355?OpenDocument" \l "_ftn1)

Voor de voorwaarden van gemeenschappelijk georganiseerd vervoer, verwijzen we naar ‘bijzonder geval 2’ van deze fiche.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Georganiseerd door de werkgever** | **Niet georganiseerd door de werkgever**  (toepassing algemene regels) |
| **Chauffeur** | **FORFAIT**  - **Vrijstelling**van de door de werkgever betaalde vergoeding voor een **bedrag** dat **maximaal gelijk**is aan de prijs van een **treinabonnement eerste klasse**.  - Wat met een omweg?  \*omweg = dienstverplaatsing   en geen woon-werkverkeer  \*vergoeding werkgever voor omweg = in principe niet-belastbare terugbetaling  kosten eigen aan werkgever  **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km**  - **Wel beroepskosten mogelijk** voor eventuele omweg. | **FORFAIT**  **Vrijstelling**van de door de werkgever betaalde vergoeding voor een **bedrag** ten belope van **maximum € 400**(inkomsten 2018; AJ 2019).            **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km**  - **Geen beroepskosten** mogelijk voor eventuele omweg. |
| **Passagier** | **FORFAIT**  **- Vrijstelling**van de door de werkgever betaalde vergoeding voor een **bedrag** dat **maximaal gelijk**is aan de prijs van een **treinabonnement eerste klasse**.  **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km** (zonder dat de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling groter is dan 100 kilometer)  OF  - werkelijke bijdrage in de carpooling ten belope van 75%. | **FORFAIT**  **- Vrijstelling**van de door de werkgever betaalde vergoeding voor een **bedrag** ten belope van **maximum € 400**(inkomsten 2018; AJ 2019).  **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km** (zonder dat de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling groter is dan 100 kilometer)  OF  - werkelijke bijdrage in de carpooling ten belope van 75%. |

***Het bijzondere stelsel - Carpooling met gebruik van een bedrijfswagen***

In deze hypothese betaalt de werkgever **geen vergoeding voor woon-werkverkeer**.

De **fiscale behandeling** van het voordeel dat ontstaat door carpooling met een bedrijfswagen **verschilt eveneens**voor de **chauffeur**als voor de **passagier**en al naar gelang er **sprake is van ‘georganiseerd gemeenschappelijk vervoer’** of niet[[2]](https://www.securex.eu/lex-go.nsf/vwFicheByCategory_nl/E0A69E2A1A453C31C1257C9100329355?OpenDocument" \l "_ftn2)

Voor de voorwaarden van gemeenschappelijk georganiseerd vervoer, verwijzen we naar ‘bijzonder geval 2’ van deze fiche.

Opgelet! Naast deze voorwaarden gelden in het kader van carpooling met een bedrijfswagen, nog **2 bijkomende voorwaarden ten aanzien van de chauffeur****[[3]](https://www.securex.eu/lex-go.nsf/vwFicheByCategory_nl/E0A69E2A1A453C31C1257C9100329355?OpenDocument" \l "_ftn3)**, opdat er sprake kan zijn van georganiseerd gemeenschappelijk vervoer:

* Het aandeel carpooling in het totale trajectwoonplaats – vaste plaats van tewerkstelling moet **essentieel** zijn. Dit betekent dat het aandeel carpooling voor de werknemer-chauffeur **minstens 80%** moet bedragen in het normale traject woonplaats – vaste plaats van tewerkstelling;
* Het betreffende voertuig mag **niet verder voor eigenlijke privéverplaatsingen** gebruikt worden.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Georganiseerd door de werkgever** | **Niet georganiseerd door de werkgever**  (toepassing algemene regels) |
| **Chauffeur** | **FORFAIT**  - Ter beschikking gestelde firmawagen= **Vrijgesteld sociaal voordeel**  **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km** zonder dat de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling groter is dan 100 kilometer) | **FORFAIT**  **-**Ter beschikking gestelde firmawagen =**belastbaar voordeel van alle aard**  **met desgevallend vrijstelling van max. 400 euro**(inkomsten 2018; AJ 2019) die kan toegepast worden op het voordeel van alle aard (indien privé of gemengd gebruik).  **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km** |
| **Passagier** | **FORFAIT**  **-**Het voordeel dat voor de passagier voortvloeit uit het gebruik van het georganiseerd vervoer voor de woon-werkverplaatsingen=**Vrijgesteld sociaal voordeel**          **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km** (zonder dat de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling groter is dan 100 kilometer)  OF  - werkelijke bijdrage in de carpooling ten belope van 75%. | **FORFAIT**  - Het voordeel dat voor de werknemer- passagier voortvloeit uit het carpoolen met een werknemer- chauffeur die over een bedrijfswagen beschikt, valt buiten het toepassingsgebied van de inkomstenbelastingen. Het geeft bijgevolg geen aanleiding tot een belastbaar feit.  **BEWIJS WERKELIJKE KOSTEN**  **- Forfait** van **€** **0,15/afgelegde km** (zonder dat de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling groter is dan 100 kilometer)  OF  - werkelijke bijdrage in de carpooling ten belope van 75%. |

**Hoe wordt de vergoeding voor carpooling op de fiscale fiches vermeld?**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Type carpooling** | Fiche 281.10 (werknemers) | Fiche 281.20 (bedrijfsleiders) |
| **Georganiseerde carpooling met eigen wagen** | 18b en vak JA aanvinken | 9a |
| **Georganiseerde carpooling met bedrijfswagen** | 18b en vak JA aanvinken | 9c |
| **Niet- georganiseerde carpooling met eigen wagen** | 18b en niets aanvinken | 9a |
| **Niet-georganiseerde carpooling met bedrijfswagen** | 18c | 9c |

***[[1]](https://www.securex.eu/lex-go.nsf/vwFicheByCategory_nl/E0A69E2A1A453C31C1257C9100329355?OpenDocument" \l "_ftnref1)****De fiscale gunstbehandeling is enkel van toepassing indien het gemeenschappelijk vervoer****door de onderneming georganiseerd wordt****.  Anders zijn de normale regels van toepassing.*

***[[2]](https://www.securex.eu/lex-go.nsf/vwFicheByCategory_nl/E0A69E2A1A453C31C1257C9100329355?OpenDocument" \l "_ftnref2)****De fiscale gunstbehandeling is enkel van toepassing indien het gemeenschappelijk vervoer****door de onderneming georganiseerd wordt****.  Anders zijn de normale regels van toepassing.*

***[[3]](https://www.securex.eu/lex-go.nsf/vwFicheByCategory_nl/E0A69E2A1A453C31C1257C9100329355?OpenDocument" \l "_ftnref3)****Deze bijkomende voorwaarden gelden niet ten aanzien van de passagier.*

*Securex Sociaal Secretariaat - Legal 01/01/2018*